

Številka: 402-8/2016-01PT

Datum: -7 -04- 2016

Povezava:

PROJEKTNA NALOGA

za recenzije in preverjanje varnosti v prometu

1.0 Splošni podatki

- 1.1 Naročnik: DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.
- 1.2 Vrsta dela: Pregled PZI projektne dokumentacije v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah in preverjanje varnosti v prometu v skladu Pravilnikom o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest

2.0 Uvod

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. (v nadaljevanju DARS) nastopa kot njihov upravljavec in investitor investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na obstoječih odsekih avtocest in hitrih cest .

Projektna naloga opredeljuje dva predmeta javnega naročila:

- recenzije projektne dokumentacije in
- preverjanje varnosti v prometu.

3.0 Recenzije

S sprejetjem Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (UL RS št. 7/2012, v nadaljevanju Pravilnik) so določeni način in postopek odobritve projektne dokumentacije, vrsta in način izvedbe, način in postopek nadzora nad izvedbo, način in postopek pregleda ter način in postopek prevzema.

Po prej navedenem Pravilniku je potrebno v skladu s 7. in 8. členom izvesti za projektno dokumentacijo strokovno presojo (recenzijo) racionalnosti projektnih rešitev in usklajenosti projektne rešitve s projektno nalogo, pravili stroke in veljavnimi predpisi, kar je tudi predmet projektne naloge. Končni dokument pregleda projektne dokumentacije je potrdilo o opravljeni recenziji.

S strokovno presojo dokumentacije se za posamezne načrte in sklope ugotavlja ali so v predloženi dokumentaciji prikazane tehnične, tehnološke in ostale rešitve izbrane skladno s projektno nalogo in predpisi ter optimalne tako, da je glede na namensko rabo investicije ta za naročnika najbolj gospodarna.

Recenzenti za posamezne sklope morajo med pregledom dokumentacije presoditi racionalnosti projektnih rešitev in usklajenosti projektne rešitve s projektno nalogo, pravili stroke in veljavnimi predpisi, še posebej pa je potrebno preveriti, če projektne rešitve v posameznih načrtih izpolnjujejo sledeče pogoje:

- da je zagotovljena celovitost in skladnost projektnih rešitev s projektno nalogo,
- da je predložena dokumentacija skladna z zakonodajo in tehnično regulativo,
- da so pri projektiranju uporabljene predpisane metodologije,
- da so predložene rešitve stabilne, varne, varčne, obstojne in trajne,
- da so predložene rešitve racionalne kot investicija v celoti,
- da predložene rešitve predstavljajo realno podlago za odločitev naročnika, o investiciji v smislu finančnih, organizacijskih in tehnoloških kriterijev;



- da so predložene rešitve ekološko sprejemljive,
- da so predložene rešitve arhitektonsko in krajinsko skladne,
- da so gospodarne za predvideno upravljanje, uporabo, vzdrževanje in razgradnjo,
- da so v predloženih rešitvah upoštevani vsi principi, ki zagotavljajo varnost obratovanja infrastrukture.

Navedene zahteve smiselno veljajo za vse sklope in načrte dokumentacije. Predvideva se, da so posamezni recenzenti v popolnosti seznanjeni z zakonodajo, ki ureja projektiranje posameznih sklopov v dokumentaciji, ki jo obravnavajo.

3.1 Obseg recenzije

Pregled obsega komplet projektne dokumentacije za obnovitvena dela kot celote, predvsem pa:

- elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije (na podlagi preiskav kvalitete obstoječe voziščne konstrukcije),
- načrt ceste in ureditev (cestni del: gradbena situacija, prečni profili, vzdolžni profili, detajli...),
- načrt objektov na cestah,
- načrt prometne signalizacije in prometne opreme,
- elaborat zapore ceste v času obnovitvenih del,
- načrt elektro - strojnih instalacij opreme,
- pri vsakem načrtu pa je potrebno izvesti tudi pregled popisa del in projektantskega predračuna.

Poseben poudarek recenzije mora biti tudi na medsebojni usklajenosti načrtov izdelane projektne dokumentacije.

3.2 Naloge odgovornih recenzentov v sklopu postopka potrjevanja

V sklopu postopka recenzije je naloga in odgovornost odgovornega recenzenta:

- kvalitetno pregledovanje projektne dokumentacije,
- priprava recenzijskih poročil,
- aktivno sodelovanje pri obravnavi poročil,
- kontrola skladnosti popravkov popravljenе projektne dokumentacije oz. uskladitev s projektantom (ali so bile zahteve iz recenzije upoštevane) in priprava ustrezne izjave o naknadni kontroli.

Le kakovostno izdelana projektna dokumentacija predstavlja realno podlago investitorju za odločitve ter izvajanje investicije v smislu finančnih, kakovostnih in tehnoloških zahtev v nadaljnjih fazah vodenja investicije.

3.3 Predmet recenzij

Ocenjena količina za recenzije znaša cca 130 kilometrov smernih vozišč AC in HC, ki so s projektno obdelani. Recenzija projektne dokumentacije bo po specifikaciji ponudbe obračunana na kilometer smernege vozišča AC in HC, vključno s stacionažo priključkov. V tem obračunu je vključeno:

- recenzija obnove vozišča, vključno z vsemi elementi ceste in ,
- recenzije delnih obnov objektov na tej trasi (kot npr. zamenjava hidroizolacije in asfaltov, ureditev stika v osi AC, menjava kanalizacije in izlivnikov, ukinitve dilatacije, sanacije robnih vencev),
- obnove premostitvenih objektov krajših od 50 m in/ali dela na teh objektih, ki so posledica izboljšanja varnosti prometa in prepustnosti (kot npr. rušitev in izdelava novih AB vencev, širitev podvoza, ojačitev obstoječe plošče),
- obnove podpornih in opornih konstrukcij,
- izgradnja novih linijskih objektov (protihrupne ograje, ureditev sredinskega ločilnega pasu z novim odvodnjavanjem inp.),

- urejanje TK komunikacij (klic v sili, optika, telefonija) in elektro energetska dela (napajanja, prestavitve NN in VV vodov),
- kontrolirana odvodnja.

Ocenjena količina projektov, ki je vezana na eno lokacijo, je cca 20 kosov. Recenzija projektne dokumentacije, ki bo skladno s specifikacijo obračunana po komadu vključuje:

- obnovo s posegom v nosilno konstrukcijo premostitvenih objektov,
- obnovo s posegom v nosilno konstrukcijo premostitvenih objektov daljših od 50 m v kolikor je objekt obravnavan skupaj z obnovo vozišča,
- izgradnja podporne/oporne konstrukcije, oz. samostojno sanacijo takšnih objektov,
- projekti, ki so vezani na eno lokacijo s področja naložb v cestno omrežje (izgradnja niš, izvedba portalov, izvedba ukrepov za izboljšanje prometne varnosti, razširitve ali rekonstrukcije počivališč ali CP).

Količine so informativne, naročnik jih določi z naročilom izdelave PZI dokumentacije.

3.4 Usposobljenost ponudnika

Recenzent kot pravna oseba mora izpolnjevati pogoje v skladu s Pravilnikom. Posamezniki, ki sodelujejo v postopku recenzije se morajo, poleg izpolnjevanja pogojev zahtevanih v Pravilniku, izkazati z izkušnjami pri projektiranju in/ali revizijah in/ali recenzijah trase, objektov, prometnih ureditev in prometne opreme, geotehničnih del, TK komunikacij in elektro energetskih del ter kontrolirane odvodnje na AC in HC.

4.0 Preverjanje varnosti v prometu

V skladu z določili Direktive o varnosti cestne infrastrukture št. 2008/96-ES, Zakonom o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/2010), Pravilnikom o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS št. 50/2011 z dne 27.6.2011) in v skladu s Smernicami za preverjanje varnosti v prometu je potrebno izvajati preverjanje varnosti v prometu za vse infrastrukturne objekte na TEN koridorjih.

Smernica za preverjanje varnosti v prometu (RSA) je objavljena na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo:

http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzip.gov.si/pageuploads/DC_splosno/predpisi/RSA-smernica.pdf

Predmet javnega naročila je izvedba preverjanja varnosti v prometu skladno s Smernico za preverjanje varnosti v prometu (RSA) (v nadaljnjem besedilu Smernica) za 2. fazo PZI projektne dokumentacije na odsekih avtoceste in hitrih cest v RS in za 3. fazo zaključek del, sprostitev prometa in PID projektno dokumentacijo.

V skladu z 12. členom Pravilnika o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (v nadaljevanju Pravilnik1) je namen preverjanja varnosti v prometu:

- preveritev projektne dokumentacije in izdelava poročila o opravljenem preverjanju varnosti v prometu (v nadaljevanju Poročilo) v skladu s Smernico in
- da se v poročilu iz prejšnjega odstavka presojevalec jasno opredeli do predlaganih rešitev v projektni dokumentaciji. Če predlog vsebuje rešitve, ki jih je mogoče s stališča prometne varnosti še izboljšati, mora presojevalec naročniku podati usmeritve in predloge za njihovo izboljšavo.

Izvajalec del poročilo posreduje naročniku in Javni agenciji Republike Slovenije za varnost v prometu (v nadaljevanju Agencija).

V poročilu morajo biti navedene vse ugotovljene nepravilnosti in potencialne nevarnosti, predlagani morajo biti ukrepi za odpravo oziroma omilitev nepravilnosti ugotovljenih pri pregledu predložene projektne dokumentacije in ogledu terena. Vsebinsko poročila izvajalec uskladi z določili Smernice.

Naročnik bo po prejemu Poročila obvestil Agencijo o ukrepih, ki jih namerava izvesti (vključno z roki nameravane izvedbe). Po odpravi pomanjkljivosti bo naročnik o tem obvestil Agencijo in presojevalca.

Pri delu je potrebno upoštevati Smernico, ki je objavljena na spletnih straneh ministrstva, pristojnega za promet, v skladu z 32. členom Pravilnika¹.

Naročnik bo presojevalcu predal projektno dokumentacijo, ki jo potrebuje za izvedbo preverjanja varnosti.

Presojevalec mora skladno s 15. členom Pravilnika¹ sodelovati tudi na pregledu izvedenih del kot član komisije pri preverjanju varnosti pred in po sprostitvi prometa.

4.1 Namen preverjanja varnosti v prometu (povzetki iz Smernic)

Osnovni namen preverjanja varnosti v prometu za 2. fazo je:

- identifikacija in obravnava vseh kritičnih točk povezanih z izdelavo projekta na tej fazi,
- ocenitev, ali bi morebitna odstopanja od predpisov in standardov pomembno vplivala na varnost prometa,
- ocenitev vpliva na prometno varnost vseh elementov ceste,
- ocenitev, če so bile potrebe vseh vrst uporabnikov ceste v zadostni meri upoštevane in izpolnjujejo zahteve za varno odvijanje prometa,
- preveritev morebitnih medsebojnih negativnih vplivov različnih elementov projektirane ceste,
- ter vpliv med temi elementi in okoliškim cestnim omrežjem.

Osnovni namen preverjanja varnosti v prometu za 3. fazo je:

- ocenitev varnosti elementov ceste, ki niso bili razvidni iz ali navedeni v PZI,
- ocenitev, ali so bile s stališča prometne varnosti v ustrezni meri izpolnjene potrebe vseh vrst uporabnikov ceste,
- potrditev, da je bila odstranjena vsa začasna prometna signalizacija, označbe in ostanki gradnje, ki lahko predstavljajo nevarnost za vse vrste uporabnikov ceste,
- s postavljanjem v vloge različnih vrst uporabnikov cest preveriti, kako bodo ti uporabniki ceste dojemali cesto na kateri so se izvedla vzdrževalna dela v javno korist
- ter preveritev vseh v prejšnji 2. fazi ugotovljenih pomanjkljivosti.

4.2 Izvedba preverjanja varnosti v prometu

Preverjanje varnosti v prometu mora presojevalec opraviti v skladu s Smernicami. Presojevalec mora opraviti tudi terenski ogled obstoječe cestne infrastrukture v vplivnem območju posega in preveriti vse morebitne negativne vplive na prometno varnost v skladu z obravnavano dokumentacijo avtocestnega odseka.

Zaradi precej velikega obsega del se zahteva, da ponudnik v izvedbo presoje vključi najmanj dva presojevalca.

4.3 Obseg vsebine poročila

Poročilo o opravljenem preverjanju varnosti v prometu mora biti po vsebini in obliki pripravljeno v skladu z določili Smernice.

4.4 Usklajevanje in sodelovanje

Usklajevanje in sodelovanje v fazi, ko naročnik skupaj s projektantom pregleda poročilo presojevalca zajema naslednja dela, ki so vključena v stroške presoje:

- usklajevanja poročila z naročnikom,
- usklajevanja predlogov presojevalca z naročnikom (redno vzdrževanje, IT, ITS in upravljavcem ostalih državnih in občinskih cest),
- sodelovanja s Policijo, Prometnih inšpektoratom Republike Slovenije in podobno,
- pregled odgovora naročnika na poročilo o preverjanju varnosti v prometu,
- morebitno obravnavo na Strokovnem kolegiju presojevalcev, itd....

4.5 Predmet preverjanja varnosti v prometu

Ocenjena količina za preverjanje varnosti v prometu znaša cca 130 kilometrov smernih vozišč AC in HC. Preverjanje varnosti v prometu za projektno dokumentacijo bo po specifikaciji ponudbe obračunana na kilometer smernega vozišča AC in HC, vključno s stacionažo priključkov. V tem obračunu je vključeno:

- recenzija obnove vozišča, vključno z vsemi elementi ceste, ki so s projektom obdelani,
- recenzije delnih obnov objektov na tej trasi (kot npr. zamenjava hidroizolacije in asfaltov, ureditev stika v osi AC, menjava kanalizacije in izlivnikov, ukinitve dilatacije, sanacije robnih vencev),
- obnove premostitvenih objektov in/ali dela na teh objektih, ki so posledica izboljšanja varnosti prometa in prepustnosti (kot npr. rušitev in izdelava novih AB vencev, širitev podvoza, ojačitev obstoječe plošče),
- obnove podpornih in opornih konstrukcij,
- izgradnja novih linijskih objektov (protihrupne ograje, ureditev sredinskega ločilnega pasu z novim odvodnjavanjem inp.).

Ocenjena količina projektov, ki je vezana na eno lokacijo, je cca 20 kosov. Preverjanje varnosti v prometu za projektno dokumentacijo, ki bo skladno s specifikacijo obračunana po komadu vključuje:

- obnova premostitvenih objektov,
- izgradnja podporne/oporne konstrukcije, oz. samostojno sanacijo takšnih objektov,
- projekti, ki so vezani na eno lokacijo s področja naložb v cestno omrežje (izgradnja niš, izvedba portalov, izvedba ukrepov za izboljšanje prometne varnosti, razširitve ali rekonstrukcije počivališč ali CP).

Količine so informativne, naročnik jih določi z naročilom izdelave PZI.

Ponudnik v ceno za preverjanje varnosti v prometu vključi preverjanje v fazi II in fazi III. Za fazo III. se upošteva sodelovanje na komisijских pregledih in prevzemih izvedenih vzdrževalnih del v javno korist v skladu z 18. členom Zakona o cestah (ZCes-1, Ur. l. RS št. 109/2010) in skladno s Pravilnikom.

Vpliv morebitnih preusmeritev prometa na ostale ceste bistveno ne vpliva na varnost prometa na teh cestah, zato preverjanje varnosti ceste zanje ni predmet tega naročila. Mora pa presojevalec preveritve upoštevati vse objekte na tej infrastrukturi, ki posegajo v cestno telo avtoceste ali priključkov in s tem lahko vplivajo na varnost prometa na avtocesti (podvozi, nadvozi, zidovi, ...).

Stroški kilometrine za ogled trase in objektov, ki je predmet dokumentacije PZI, sodelovanje na koordinacijskih sestankih in komisijских pregledih so zajeti v ponudbeni ceni in se ne obračunavajo dodatno.

5.0 Rok dokončanja del in obračun

Izbrani ponudnik mora pričeti z izvajanjem prevzetih del takoj po podpisu pogodbe.

Rok za pregled in sklic obravnave recenzije je 1 mesec po prejemu predmetne projektne dokumentacije v pregled. Rok za pregled posameznega dela projektne dokumentacije (npr. elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije) je 10 dni od prejema.

Rok za preverjanje prometne varnosti v 2. fazi in izdelavo Poročila o opravljenem preverjanju varnosti v prometu je 20 dni po prejemu posamezne projektne dokumentacije v pregled in poteka sočasno z izvedbo postopka recenzije.

Rok za izvedbo razpisanih storitev je 24 mesecev po sklenitvi pogodbe oziroma do porabe sredstev po pogodbi.

Obračun recenzij bo izveden po izdaji potrdila o opravljeni recenziji projektne dokumentacije.

Obračun preverjanja varnosti v prometu bo izveden po prejetju ugotovitev v odgovoru, skladno s 3. členom Pravilnika¹.

6.0 Specifikacija ponudbe

Ponudnik izdelava ponudbo na osnovi specifikacije ponudbe (v prilogi PN). Iz ponudbe mora biti razvidna cena brez DDV, DDV ter skupno vrednost del (z DDV) za posamezni del.

7.0 Merilo

Merilo za izbor ponudbe je ekonomsko najugodnejša ponudba.

Matic Poznič
vodja oddelka obnov



DARS

DARS D.D. 2
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Janez Kušnik
direktor projektov



Priloga PN: **SPECIFIKACIJA PONUDBE**

Predmet: **Pregled PZI projektne dokumentacije v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah in preverjanje varnosti v prometu**

PREDMET	POPIS DEL	ENOTA	ŠT. ENOT	CENA / enoto (EUR)	ZNESEK (EUR)
1. RECENZIJA	Recenzija projektov PZI. Trasa.	1 km	130		
	Recenzija projektov PZI. Objekt	1 kom	20		
2. PRESOJA	Preverjanje varnosti v prometu za fazo II., vključno s fazo III. Trasa. Vključena min dva presojevalca.	1 km	130		
	Preverjanje varnosti v prometu za fazo II., vključno s fazo III. Objekt. Vključena min dva presojevalca.	1 kom	20		
SKUPAJ (brez DDV):					
DDV:					
SKUPAJ:					